



HOTĂRÂREA NR.189/2026

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric"

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE, ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ EXTRAORDINARĂ,
VINERI 17 APRILIE 2026**

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare, înregistrat cu nr. 194/2026;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare înregistrat cu nr.194/2026;
- Raportul de specialitate nr. 92/SI/06.04.2026 promovat de Direcția Generală Utilități și Investiții, Serviciul Infrastructură prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții REALIZAREA CORIDORULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ZONA CENTRU ISTORIC";
- Documentația tehnico-economică faza PT pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric", elaborată de SC DRUMEX SRL.

Având în vedere :

- Prevederile art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificări și completări;
- Documentația tehnico-economică, faza PT;
- Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Proiectul nr. 6/2026, fază D.A.L.I. elaborat de SC DRUMEX SRL;
- Avizul favorabil nr.6/2026 al Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări Publice;
- HCL 276/2022 - privind aprobarea depunerii proiectului „ Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă –Zona Centrul Istoric” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local;
- HCL 329/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza D.A.L.I. pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric" cum a fost modificată prin HCL 378/2023;
- HCL nr.33/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric" ;

- HCL nr. 184/2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati, faza D.A.L.I ai proiectului "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric";
- Anexa I: Nota de fundamentare privind aprobarea optimizării traseelor aferente obiectivului de investiții „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centru Istoric”;
- Art.129, alin. 1, alin. 2, litera b), alin. 4, alin. 14 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificări și completări;
- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate I și II din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- Avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare;

În temeiul prevederilor:

- Art. 133 alin. 2 , art. 139, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza PT pentru obiectivul de investiție „REALIZAREA CORIDORULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ZONA CENTRU ISTORIC”, cu următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției : 10,146,846.52 lei (inclusiv TVA)
din care C + M : 8,164,356.01 lei (inclusiv TVA)

TRASEUL I:

Str. Ramura Grănicerilor : 134,871.27 lei (inclusiv TVA)
Strada Mihai Eminescu: 1,517,260.66 lei (inclusiv TVA)
Strada Mihai Eminescu (TRASEU NOU): 174,196.61 lei (inclusiv TVA)
Strada Piața Izvoare: 137,878.47 lei (inclusiv TVA)
Strada Reconstrucției: - lei (inclusiv TVA)
Strada Vasile Alecsandri 1 (adaptat): 357,536.44 lei (inclusiv TVA)
Strada Piața Izvoare - Girație: 83,945.59 lei (inclusiv TVA)
Strada Andrei Mureșanu: 309,000.37 lei (inclusiv TVA)
Strada Gheorghe Șincai: 1,156,490.82 lei (inclusiv TVA)

TRASEUL II:

Strada Pășunii : - lei (inclusiv TVA)
Strada Vasile Alecsandri (TRASEU NOU): 1,201,106.39 lei (inclusiv TVA)
Strada Vasile Alecsandri 2- ADAPTAT : 721,627.40 lei (inclusiv TVA)

TRASEUL III:

Strada Gheorghe Șincai : 154,313.72 lei (inclusiv TVA)

TRASEUL IV:

Strada Podul Viilor: 275,859.65 lei (inclusiv TVA)
Strada Victoriei: 46,437.11 lei (inclusiv TVA)
Strada Aleea Parc Regina Maria (adaptat): 189,975.97 lei (inclusiv TVA)
Strada Aleea Parc Regina Maria (Ramura I): 459,115.61 lei (inclusiv TVA)
Strada Aleea Parc Regina Maria (Ramura II): 130,300.31 lei (inclusiv TVA)
Strada Aleea Parc Regina Maria (Ramura III): 123,116.06 lei (inclusiv TVA)
Strada Valea Roșie: - lei (inclusiv TVA)

TRASEUL V:

Strada Cloșca : 152,453.93 lei (inclusiv TVA)
 Strada Crișan : 335,542.37 lei (inclusiv TVA)
 Strada Piața Libertății : 171,132.24 lei (inclusiv TVA)

b.Capacități:

Total: 17571 mp din care:

- Lungime totală/sens a traseelor amenajate: 11.713,21 m;
- Lățimea pistelor de cicliști (parte carosabilă):
- pentru un sens de circulație: 1,20 – 1,50 m;
- pentru 2 sensuri de circulație: 2,40 -3,00 m;
- Lățimea spațiilor de siguranță:
- Față de parcări longitudinale: 1 m;
- Față de alte obstacole: 0,5 m ;
- Pantă transversală în aliniament
- Parte carosabilă 1,0 – 2,0% pantă unică.

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:
 - DIRECȚIA GENERALĂ UTILITĂȚI ȘI INVETIȚII SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ;
 -Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală
- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală;
- Serviciul Administrație Publică Locală, Registru Agricol.

Bodor Fabian Orsolya
 Președinte de ședință

Contrasemnat pentru legalitate
 Jur. Vasile-Cameliu Gligan
 Secretar General al Municipiului Baia Mare

Total consilieri	23
Prezenți	20
Pentru	20
Impotrivă	-
Abțineri	-